

## ローンモア用油圧モータユニット KTMシリーズ

油圧モータと減速機、デフ、車軸が同じケース内に収納された構造です。ピストンポンプと組み合わせることによって、油圧無段変速のトランスアクスルとなります。

アーティキュレートタイプの車両の前車輪と後車輪のトランスアクスルとして各1台装着しピストンポンプ1台で駆動すると、油圧無段変速+4WD化することができます。



KTM23LB

KTM23SB

KTM10

### 特長

- 油圧ホースをつなぐだけで、ドライブシャフト不要
- ピストンポンプとつないで油圧無段変速トランスミッションとなる。
- デファレンシャル内蔵
- ロープロフィールによりリアディスチャージのトンネルを大きくできる。
- 4WD化による作業範囲拡大（前後輪直列による油圧センターデフロック）
- 芝へのダメージ低減（旋回時の速度制御：可変モータ仕様）

### 仕様

		KTM10 固定	KTM10 可変	KTM18 可変	KTM23 可変
ピストンタイプ		シューレスタイプ			
モータ斜板タイプ		固定容量形	可変容量形	可変容量形	可変容量形
定格車軸トルク	Nm (ft lbs)	231 (171)		283 (209)	346 (256)
モータ容量	cm <sup>3</sup> /rev	10	7~10 8~13	12~18	16~22
ギア減速比		20.5 14.95	18.16 28.2 24.0	14.76 16.47	14.76 16.47
乾燥重量	kg (lbs)	12.5 (27.6)		24.5 (54.1)	24.5 (54.1)
本機最大重量 (参考)	kg	400 (881)		700 (1582)	900 (1982)
車軸サイズ	mm (inch)	25.4 (1.0)	25.4 (1.0) 19.1 (0.75)	25.4 (1.0)	25.4 (1.0)
適用タイヤ径 (参考)	mm (inch)	457 (18)		508 (20)	508 (20)
ブレーキ (湿式ディスク)		オプション			
バイパスバルブ		オプション			
マニュアルクラッチ		オプション		無	無
デファレンシャルロック		オプション		無	無
オイル		SAE 10W-30 CD級			
オイル容量	ℓ	1.5		1.6	1.6

オプションの設定につきましては、当社営業にお問合せ下さい。

外形寸法图 (mm)

